STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 11183
22 april
2015

Ontwerp-verkeersbesluit tijdelijke afsluiting spoorwegovergangte Elst en het gesloten verklaren van de carpool parkeerplaats aan de Sillestraat te Elst

gemeente Overbetuwe



Ons kenmerk: 14bwb00024

Burgemeester en wethouders van de gemeente Overbetuwe;

Gelet op

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap;
- artikel 15, lid 1 van de WVW 1994 ingevolge de plaatsing van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 15, lid 2 van de WVW 1994 ingevolge maatregelen op de weg tot het aanbrengen van voorzieningen ter regeling van het verkeer geschieden krachtens een verkeersbesluit, indien de matregelen leiden tot een beperking van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge het plaatsen van de verkeersteken C1 van Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (hierna: RVV 1990) moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie;
- artikel 25 van het BABW overleg gevoerd is met de betrokken spoorwegbeheerder omdat het maatregelen betreft nabij een overweg als bedoeld in artikel 1 onder aab, van het RVV 1990 waardoor het verkeer over die overweg direct en ingrijpend wordt beïnvloed.

Aanleiding

- Momenteel vindt een grote herinrichting van het stationsgebied in Elst plaats. Naast werkzaamheden aan het station zelf wordt ook de infrastructuur in de omgeving aangepast. Een van de ontwikkelingen betreft de aanleg van een langzaamverkeers- en autotunnel. Eind oktober 2015 zijn grootschalige werkzaamheden aan en bij het spoor zelf ingepland. Zo worden de daken van beide tunnels onder het spoor doorgeschoven en wordt er aan de bovenleiding gewerkt. Het railverkeer wordt in week 44 gedurende enkele dagen volledig stilgelegd. Uit veiligheidsoverwegingen wordt de tijdelijke spoorwegovergang dan ook afgesloten voor alle verkeer.
- Omdat er in week 44 geen treinen rijden wordt vervangend busvervoer ingezet. Deze zullen halteren op de carpoolplaats aan de Sillestraat. Om de bussen de benodigde ruimte te geven moet de carpoolplaats voor het overige verkeer afgesloten worden.

Overwegende dat:

- de Nieuwe Aamsestraat binnen de bebouwde kom van de kern Elst ligt en het stationsgebied van Elst met snelweg A325 verbindt;
- het stationsgebied in Elst heringericht wordt, waarbij zowel aan het station als aan de infrastructuur in de omgeving daarvan wordt gewerkt;
- een belangrijk onderdeel van de werkzaamheden het aanleggen van een langzaamverkeers- en autotunnel is;
- een aandachtspunt in deze is dat de Nieuwe Aamsestraat een belangrijke verbinding is in de kern Elst;
- vanaf dinsdag 27 oktober 2015 22:00u tot en met maandag 2 november 2015 06:00u de tunneldaken van beide tunnel onder het spoor worden doorgeschoven waarbij door ProRail ook aan de bovenleiding wordt gewerkt;

- het uit veiligheidsoverwegingen noodzakelijk is om de spoorwegovergang tijdens de werkzaamheden af te sluiten voor alle verkeer;
- dit wordt bewerkstelligd door de Nieuwe Aamsestraat, voor zover gelegen tussen Regenboog en Van Heemskerkstraat, fysiek af te sluiten en gesloten te verklaren voor alle verkeer;
- deze maatregel concreet wordt bewerkstelligd door het plaatsen van bouwhekken op de Nieuwe Aamsestraat ter hoogte van de kruispunten met de Regenboog en Van Heemskerkstraat;
- beide kruispunten zelf wel toegankelijk blijven voor verkeer;
- bedrijven en woningen aan weerszijden van de Nieuwe Aamsestraat, Johan de Wittstraat en Van Oldenbarneveltstraat daardoor bereikbaar blijven;
- de gemeente Overbetuwe in dat verband middels dit verkeersbesluit formeel besluit tot het instellen van de hierboven genoemde verkeersmaatregelen;
- de werkzaamheden die aan het spoor plaatsvinden betekenen dat er op de genoemde dagen en tijden geen treinverkeer tussen Arnhem en Nijmegen (v.v.) kan plaatsvinden;
- de twee personenvervoerders op dit traject, NS en Arriva, daarom bussen inzetten voor reizigers;
- de bussen in een aantal kernen en bij een aantal voorzieningen zullen halteren;
- een van die voorzieningen de carpool parkeerplaats aan de A325 is;
- de carpool parkeerplaats zich aan de Sillestraat bevindt, direct naast de oostelijke op- en afrit van snelweg A325;
- vanaf de carpool parkeerplaats pendelbussen worden ingezet die reizigers vervoeren van en naar het station en centrum van Elst;
- de bussen van NS en Arriva en de pendelbussen voldoende ruimte nodig hebben om te kunnen draaien en keren;
- het dus onwenselijk is dat de carpool parkeerplaats tijdens de werkzaamheden aan het spoor bezet wordt door andere voertuigen dan de bussen van NS en Arriva en de pendelbussen;
- die voertuigen de ruimte voor bussen teveel zouden beperken wat een negatief effect heeft op de doorstroming;
- de carpool parkeerplaats daarom wordt afgesloten voor verkeer door het plaatsen van borden C1 uit bijlage 1 van het RVV 1990;
- bussen van NS en Arriva alsmede de pendelbussen hiervan worden uitgezonderd door het plaatsen van onderborden;
- het op dit moment nog niet helemaal zeker is of de carpoolplaats aan de Sillestraat gebruikt gaat worden voor busvervoer, maar dat dit alternatief bij de vorige buitendienststelling ook is gebruikt;
- bij het gebruik van de carpoolplaats een alternatief is geboden die goed gewerkt heeft en dit alternatief ook weer voor de hand ligt;
- ervoor gekozen is om dezelfde maatregel weer in te stellen en deze ook mee te nemen in de procedure;
  - het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
  - de bovenvermelde maatregelen worden genomen op basis van artikel 2 van de WVW 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren en om weggebruikers en passagiers te beschermen;
  - de Nieuwe Aamsestraat binnen de bebouwde kom ligt en in eigendom, beheer en onderhoud is bij de gemeente Overbetuwe;
  - de carpoolplaats aan de Sillestraat naast de op- en afrit naar snelweg A325 buiten de bebouwde kom ligt en deels in eigendom, beheer en onderhoud is bij de gemeente Overbetuwe en deels bij de provincie Gelderland;
  - de provincie Gelderland door de gemeente Overbetuwe zal worden geïnformeerd over het mogelijk gebruik van de carpoolplaats ten bate van de werkzaamheden zoals beschreven in dit besluit;

- overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met een gemachtigde van de korpschef van de politie en dat positief is geadviseerd;

zijn voornemens te nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

B E S L U I T E N :

1. de spoorwegovergang Nieuwe Aamsestraat fysiek (zover gelegen tussen de Regenboog en de Van Heemskerkstraat) af te sluiten door het plaatsen van bouwhekken aan weerszijden van dit weggedeelte;
2. de maatregel zoals genomend onder punt 1 van kracht te laten zijn tussen 27 oktober 2015 22:00u en maandag 2 november 2015 06:00u of zoveel korter of langer dan nodig is totdat de noodzakelijke werkaamheden aan het spoor afgerond zijn;
3. de carpool parkeerplaats aan de Sillestraat, die is gelegen direct naast de oostelijke op- en afrit van snelweg A325, in de onder punt 2 genoemde periode af te sluiten voor verkeer door het



plaatsen van borden C1 uit bijlage 1 van het RVV 1990 en onderborden met daarop de tekst “uitgezonderd bussen NS en Arriva en pendelbussen”;
4. dit verkeersbesluit als ingetrokken te beschouwen op het moment dat de genoemde werkzaamheden aan het spoor zijn afgerond en de spoorwegovergang weer gebruikt kan worden door het verkeer;

Elst, 14 april 2015

Burgemeester en wethouders,

de gemeentesecretaris, de burgemeester,

Th. Hoex MMO. drs A.S.F. van Asseldonk.

Dit besluit wordt gepubliceerd in De Betuwe en de Staatscourant.

Niet mee eens?

Bent u het met het besluit niet eens? Dan kunt u een zienswijze indienen. In dat geval adviseren wij u om eerst telefonisch contact met ons op te nemen. We nemen dan samen met u het besluit door. U kunt hiervoor bellen naar (0481) 362300.

Wilt u na dit gesprek nog een zienswijze indienen? Stuur dan uw zienswijze naar burgemeester en wethouders van de gemeente Overbetuwe. Zorgt u ervoor dat u de zienswijze indient **binnen zes weken** na de dag waarop het besluit is verzonden.

Daarmee voorkomt u dat wij uw zienswijze niet meer kunnen behandelen.

De zienswijze kunt u sturen naar het volgende adres: Antwoordnummer 175, 6660 VB in Elst. Zet in uw zienswijze:

- uw naam, adres en (mobiele) telefoonnummer;
- de datum en een omschrijving van dit besluit;
- waarom u het niet eens bent met dit besluit.

Vergeet u ook niet uw zienswijze te ondertekenen!

Voor informatie over het genoemde verkeersbesluit kunt u contact opnemen met de heer K. Vogels (0481 - 362 300) van het team Buitenruimte en Vastgoed.

Afschrift aan: Politie

Divisie Executieve Ondersteuning

Afd. verkeersadvisering

De spoorwegbeheerder

ProRail